



NEWSLETTER August 2010

Liebe Freunde des historischen Motorradrennsports

Wie Sie unschwer festgestellt haben, wurde das schon fast legendäre Datum des Rennens um eine Woche nach hinten verschoben. Somit gibt es keine Konkurrenz-Situation mit andern historischen Veranstaltungen mehr, was natürlich auch die Fahrer freut. Sie können sich nun voll auf unser Rennen konzentrieren und sich Ihrer Lieblingsbeschäftigung widmen. Dem fahren.

Bereits durften wir die ersten Internationalen Anmeldungen für das Rennen 2011 entgegennehmen. Dabei kommt den Fahrern das neue Datum zu Hilfe. Nur drei Wochen vor dem Klausen-Memorial können sie nochmals ihre Fahrzeuge unter Rennbedingungen testen. So wollen die englischen Piloten an unserem Hausberg die Motoren dröhnen lassen. In Fachkreisen gelten sie als die heimlichen Favoriten. Ob sie dieser Rolle gerecht werden?

Erstmals gilt unser Bergrennen zur FHRM Vintage Bergmeisterschaft. Mit dieser Meisterschaft bringen wir einmal mehr spezielle und sehenswürdige Motorräder an den Start. In der neuen Kategorie FHRM (Freunde historischer Rennmotorräder) werden bis zu 20 Seitenwagen und über 60 Motorräder um Meisterschaftspunkte und den Kategoriensieg kämpfen.

Wir freuen uns auf das Bergrennen Küssnacht-Seebodenalp 2011

Euer Rennleiter

Edgar Gwerder

