



Letzte Weisungen

Anreise am Donnerstag, 10. August

Die Bergstrasse auf die Seebodenalp ist am Donnerstag den ganzen Tag für jeglichen Verkehr offen.

Eine Anreise am Donnerstagabend für Fahrer aus dem Ausland ist nach Rücksprache mit dem OK selbstverständlich möglich. Bitte um Kontaktaufnahme per E-Mail, damit wir die Einweisung sicherstellen können.

Anreise am Freitag, 11. August

Die Bergstrasse auf die Seebodenalp ist am Freitag den ganzen Tag für jeglichen Verkehr offen.

Einige Fahrer kommen mit grossen Fahrzeugen, bzw. WOMO, bei denen ein Kreuzen auf der Strasse schwierig wird. Um unnötigen Stress und nervenaufreibendes Kreuzen zu vermeiden werden wir am

Freitagmittag, 12.20 Uhr, die Strasse für das Hochfahren kurz sperren.

Aufstellen der hochfahrenden Fahrzeuge auf der Seebodenstrasse, auf der Höhe Vorstart. Wer von diesem „Service“ Gebrauch machen will melde sich bitte per Mail unter info@bergrennen-seebodenalp.ch

Anreise am Samstag, 12. August

Die Seebodenstrasse wird am Samstag ab 07.30 Uhr für jeglichen Verkehr gesperrt! Wer erst am Samstag anreist oder noch ins Fahrerlager will, dem empfehlen wir vor 06.30 Uhr hochzufahren!

Abreise Sonntag, 13. August

Die Seebodenstrasse wird am Sonntag erst ab 19.30 Uhr für den normalen Privatverkehr geöffnet! Somit ist gewährleistet, dass nach der Siegerehrung und nach Freigabe der Strecke eine Talfahrt möglich ist. Aber Achtung: Gegenverkehr mit Anwohnern, Shuttle-Bussen und Einsatzkräften ist garantiert. Bitte um entsprechende Rücksichtnahme.

Fahrerlager

Das Fahrerlager auf der Seebodenalp ist ab Freitag, 08.00 Uhr, offiziell geöffnet. Damit alle Platz haben werden Sie von unseren Helfern eingewiesen. Bitte keine Platzreservierungen und Raumreserven. Zudem bitten wir um entsprechende Rück- und Vorsicht beim Bergauffahren auf die Seebodenalp - an der Strecke wird intensiv gearbeitet.

Rennbüro / Administrative Abnahme

Das Rennbüro ist erst ab Freitagmittag, 9. August, 09:00 Uhr geöffnet. Bitte Führerschein und Fahrzeugpapiere (wo vorhanden) mitnehmen. Hier können, falls gewünscht, Cap's, T-Shirt und Rennplakate der vergangenen Veranstaltungen erworben werden.

Festzelt

Das Festzelt ist ab Freitagmittag geöffnet und steht bis am Sonntagabend für Essen und Getränke zur Verfügung. Wer lieber den intimeren Rahmen bevorzugt, dem steht selbstverständlich das Hotel Rigi auf der Seebodenalp mit verschiedenen Angeboten zur Verfügung.

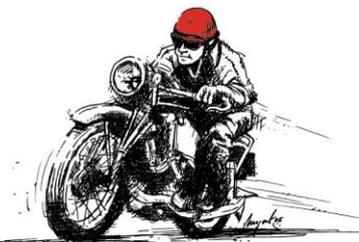
Unterhaltung / Musik

Aufgrund vieler Rückmeldungen von Fahrern verzichten wir dieses Mal auf laute Live-Musik und spielen am Samstagabend ab Dose. Unser DJ wird im Festzelt Stimmung machen und garantiert die Nachtruhe einhalten.

Rennen / Ablauf Start

Achtung: Die Aufstellung zum Vor-Start wurde in den Bereich der ehemaligen Baustelle Südumfahrung an der Seebodenstrasse verschoben. Es hat genügend Platz für alle teilnehmenden Motorräder. Servicebus und Startmaschine stehen in diesem Bereich zur Verfügung.

Somit ist gewährleistet, dass eine Strassenseite der Seebodenstrasse als Rettungsachse für Einsatzkräfte sowie für die Autos und Shuttlebusse zur Verfügung steht.



Nachfolgende Ergänzungen sind integrierender Bestandteil des Reglements

Definitives Programm

Freitag, 11. August 2023

08.00	Eröffnung des Fahrerlagers	Seebodenalp	bitte Einweisung beachten
09.00	Rennbüro geöffnet		Hotel Seebodenalp
15.00 – 22.30	Fahrzeugabnahme	Seebodenalp	Festzelt

Samstag, 12. August 2023

07.00	Rennbüro geöffnet		Hotel Seebodenalp
06.00 – 07.30	Fahrzeugabnahme	Seebodenalp	Festzelt
08.00	Obligatorisches Briefing / Fahrerbesprechung im Festzelt		
08.40	Talfahrt zum Start und Besichtigungslauf		Feld 1
ca. 09:45	Talfahrt zum Start und Besichtigungslauf		Feld 2
ca. 10:45	Talfahrt zum Start und Besichtigungslauf		FHRM
13.15	Talfahrt zum Start und 1. Trainingslauf		Feld 1
ca. 15.00	Talfahrt zum Start und 1. Trainingslauf		Feld 2
ca. 16.00	Talfahrt zum Start und 1. Trainingslauf		FHRM

Sonntag 13. August 2023

07.30	Rennbüro geöffnet		Hotel Seebodenalp
08.00	Talfahrt zum Start und 1. Wertungslauf		Feld 1
ca. nach Ansage und Erfahrung Samstag	Talfahrt zum Start und 1. Wertungslauf		Feld 2, FHRM
13.15	Talfahrt zum Start und 2. Wertungslauf		Feld 1
ca. nach Ansage und Erfahrung Sonntag-morgen	Talfahrt zum Start und 2. Wertungslauf		Feld 2, FHRM
17.30	Siegerehrung / Rangverkündigung		Seebodenalp, Festzelt

Startgruppeneinteilung

Gruppe / Feld 1: Startnummern 1 bis 139
Gruppe / Feld 2: Startnummern 140 bis 250
Gruppe / Feld 3: FHRM

Offizieller Zeitplan Samstag

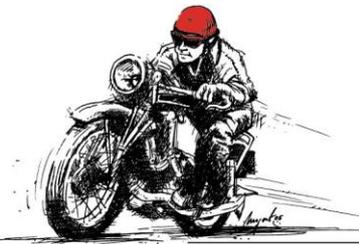
Der Zeitplan liegt bei. Änderungen werden an der administrativen Abnahme oder am Briefing bekannt gegeben sowie an den Renntagen am offiziellen Anschlagbrett aufgehängt.

Notfalltelefonnummer Rennbüro

076 501 12 24 Diese Nummer ist ab sofort und während der Veranstaltung in Betrieb.

Grundsätzlich gilt für die ganze Veranstaltung unser Motto:

Es gibt nur Ausfälle, keine Unfälle!



Zur Information (Auszug aus dem Reglement)

Art. 1 Allgemeines

Die Veranstaltung ist eine Regelmässigkeitsprüfung. Aus zwei Läufen (der erste Lauf gibt jeweils die Richtzeit) wird die Zeitdifferenz ermittelt. Sieger wird der Teilnehmer mit der kleinsten Zeitdifferenz!

Tages-Gesamtsieger wird derjenige mit der kleinsten Differenzabweichung und mit einer maximalen Durchschnittsgeschwindigkeit von 49.9 km/h, was einer Fahrzeit von mindestens 6 Min 10.10 Sekunden entspricht.

Art. 3 Offizielles Anschlagbrett

Startgelände Küssnacht, neben Personalcontainer beim Vorstart.

Fahrerlager Seebodenalp, vor der Einfahrt ins Fahrerlager vor/beim Festzelt.

Art. 8 Sicherheitsausrüstung der Fahrer

Das Tragen folgender Fahrerausrüstung ist obligatorisch:

- Schutzhelm Integralhelm oder Jethelm geprüft nach ECE 22-05
- Bekleidung Leder oder gleichwertiges Material
- Handschuhe Leder oder gleichwertiges Material
- Rückenschutz wird empfohlen.
- Fussbekleidung Motorradstiefel obligatorisch, keine Turnschuhe etc.

Alle obgenannten Sicherheitsausrüstungen sind während der Überführung Ziel-Start, der Trainings- und Wertungsläufe zu tragen.

IV Verpflichtungen der Teilnehmer

Art.15 Startaufstellung

Die Fahrer müssen sich mindestens 15 Minuten vor ihrer theoretischen Startzeit zur Verfügung des Rennleiters halten. Die Fahrer sind selbst verantwortlich, wenn sie Bestimmungen oder Änderungen des Zeitplanes nicht erfahren, die in der dem Start vorangehenden Zeit beschlossen werden könnten.

Die Teilnehmer werden durch offizielle Fahrzeuge des Veranstalters vom Fahrerlager (Seebodenalp) zum Vorstart (Küssnacht) bei gesperrter Strecke geführt. Die offiziellen Fahrzeuge des Veranstalters dürfen nicht überholt werden.

Art.17 Flaggensignale

17.2 Entlang der Strecke sind durch die Streckenposten nur **gelbe** und **blaue** Flaggen im Einsatz.
GELB = Achtung Gefahr / **BLAU** = Achtung Überholmanöver

V Administration, Abnahme

Art.18 Administrative Abnahme

18.1 Die administrative Abnahme ist ab Freitag, 09.00 Uhr im Rennbüro im Hotel Seebodenalp. Sie muss bis spätestens Samstag 07.15 Uhr erfolgt sein.

Art.19 Technische Abnahme

19.2 Die technische Abnahme wird durch die TK des Veranstalters im Festzelt auf der Seebodenalp durchgeführt.



VI Ablauf der Veranstaltung

Art.20 Start, Ziel, Zeitnahme

- 20.1 Vor dem eigentlichen Start wird ein Vor-Start eingefügt. Dieser befindet sich auf der Höhe des Personalcontainer im Startgelände. Distanz Vor-Start Start ca. 300m.
Zeitintervall Start: 15 Sekunden Besichtigungslauf, 20 Sekunden Trainings- und Wertungslauf, FHRM 30 Sekunden. Die Aufstellung und Sortierung nach Kategorien/Startnummern erfolgt im Bereich Parkplatz. Den Anweisungen der Funktionäre ist unbedingt Folge zu leisten. Zuwiderhandlungen können zum Ausschluss führen.
Der Start erfolgt stehend mit laufendem Motor. Grundsätzlich wird in der Reihenfolge der Kategorien, Klassen und der Startnummern gestartet. Die Rennleitung kann jedoch die Startreihenfolge jederzeit den Bedingungen anpassen.
- 20.2 Ausser mit Bewilligung der Rennleitung darf kein Fahrzeug ausserhalb seiner Kategorie starten.
- 20.3 Jedes Fahrzeug, das die Zeitnahme-einrichtung ausgelöst hat, wird als gestartet betrachtet und hat kein Recht auf Startwiederholung.
- 20.4 Jede Startverweigerung oder Startverzögerung hat den Ausschluss zur Folge.
- 20.5 Das Ziel ist fliegend zu durchfahren. Mit dem Passieren des Ziels ist der Lauf beendet und die Geschwindigkeit stark herabzusetzen.
- 20.6 Die Zeitmessung erfolgt mit 1/100 Sekunden Genauigkeit.
- 20.7 Anhalten auf der Strecke: Auf den letzten 800m (Markierung) vor dem Ziel ist das Anhalten strikte untersagt. Verstösse werden mit der Streichung der Laufzeit geahndet.

Art.23 Reparaturen, fremde Hilfe

- 23.2 Am Ende jedes Trainings- oder Wertungslaufes werden fahruntüchtige Fahrzeuge durch den Veranstalter mittels Abschleppwagen ins Fahrerlager transportiert. Der Fahrer ist für die korrekte Sicherung und Handhabung seines Sportgerätes verantwortlich. Der Veranstalter lehnt jede Haftung für Transportschäden ab.

VIII Wertung

Art.26 Wertung

- Die Wertung erfolgt aufgrund der Differenz der zwei gefahrenen Wertungsläufe.
Tages-Gesamtsieger wird derjenige mit der kleinsten Differenzabweichung und mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit unter 49.9 km/h bzw. 6 Min 10.10 und höher.
- 26.2 Bei Zeitgleichheit zweier Fahrer entscheidet das ältere Baujahr des Motorrads, dann das höhere Alter des Fahrers.

IX Preise, Siegerehrung

Art.29 Preise

Preis für den Tages-Gesamtsieger (kleinste Differenzabweichung aller Kategorien)
Pokale für die jeweiligen Kategorien / Klassensieger sowie den 2. und 3. Rang.
Bei weniger als 5 Startenden wird die Klasse mit der nächstfolgenden zusammengelegt.

Art.30 Siegerehrung

Die Teilnahme an der Siegerehrung ist Ehrensache. Diese findet am Sonntag, ca. 30 Minuten nach Rennende um ca. 17.30 Uhr im Festzelt auf der Seebodenalp statt.